Dinas a Sir Abertawe

Cofnodion Cyfarfod Pwyllgor y Rhaglen Graffu

Cyfarfod aml-leolaid – Ystafell Gaerloyw, Neuadd y Ddinas/MS Teams

Dydd Llun, 20 Mawrth 2023, am 4.00pm

Yn bresennol: Y Cynghorydd P M Black (Cadeirydd) fu'n llywyddu

Y Cynghorwyr	**Y Cynghorwyr**	**Y Cynghorwyr**
E W Fitzgerald	R Fogarty	V A Holland
M Jones	H Lawson	W G Lewis
F D O'Brien	S Pritchard	M S Tribe
T M White		

Aelod(au) Cyfetholedig Statudol

Beth Allender	Elizabeth Lee

Cynghorwyr sy'n Aelod(au) Cyfetholedig

C A Holley	P R Hood-Williams

Swyddogion

Matthew Bowyer	Arweinydd Grŵp, Priffyrdd a Chludiant
Stuart Davies	Pennaeth Priffyrdd a Chludiant
Alan Ferris	Rheolwr Diogelwch ar y Ffyrdd
Brij Madahar	Arweinydd y Tîm Craffu
Debbie Smith	Dirprwy Brif Swyddog Cyfreithiol
Mark Wade	Cyfarwyddwr Lleoedd Dros Dro
Samantha Woon	Swyddog y Gwasanaethau Democrataidd

Hefyd yn bresennol
Y Cynghorydd A Stevens, Aelod y Cabinet dros yr Amgylchedd ac Isadeiledd

Ymddiheuriadau am absenoldeb
Cynghorwyr sy'n Aelodau Cyfetholedig: S M Jones ac L R Jones

---

94 Datgeliadau o fuddiannau personol a rhagfarnol

Yn unol â'r Côd Ymddygiad a fabwysiadwyd gan Ddinas a Sir Abertawe, ni ddatganwyd unrhyw fuddiannau.

95 Gwahardd pleidleisiau chwip a datgan chwipiau'r pleidiau

Yn unol â Mesur Llywodraeth Leol (Cymru) 2011, ni ddatganwyd pleidleisiau chwip na chwipiau'r pleidiau.

96 Cwestiynau gan y cyhoedd

Ni chafwyd unrhyw gwestiynau gan y cyhoedd.

97 Craffu Cyn Penderfynu: Terfyn Cyflymder Diofyn 20mya Cenedlaethol gan gynnwys Ystyried y Broses Eithrio

Cyflwynodd Aelod y Cabinet dros yr Amgylchedd ac Isadeiledd adroddiad y Cabinet a oedd yn cynghori Aelodau ar y cynnig i wneud y terfyn cyflymder diofyn cenedlaethol ar ffyrdd cyfyngedig yn 20mya ac yn manylu ar y ffyrdd hynny a fydd yn cael eu heithrio ac sy'n parhau ar gyflymder o 30mya.

Roedd yr adroddiad yn manylu ar y broses ymgynghori i'w dilyn a'r ymagwedd a ddefnyddiwyd mewn perthynas â rhoi'r gofyniad ar waith, gyda'r gostyngiad yn y terfyn cyflymder diofyn yn dod i rym ar 17 Medi 2023.

Manylodd y Rheolwr Diogelwch Ffyrdd ar roi'r terfyn cyflymder 20mya cenedlaethol a'r broses eithrio ar waith.

Roedd cwestiynau a thrafodaethau'r Pwyllgor yn canolbwyntio ar y canlynol:

- Cyllid – Swyddogion i ddarparu dadansoddiad manwl o'r gost o roi'r mesurau hyn ar waith, y mae'r costau'n cael eu ceisio gan Lywodraeth Cymru.
- Materion o ran cydymffurfio a gorfodi.
- Pwysigrwydd cadw arwyddion/marciau ffordd presennol sy'n gyson â'r terfyn cyflymder newydd, yn enwedig o amgylch ysgolion, i'n hatgoffa o'r terfyn ac i atgyfnerthu'r neges am y gostyngiad mewn cyflymder.
- Faint o gyfathrebu cyhoeddus sydd ei angen a rôl y cyngor wrth sicrhau bod hyn yn cael ei roi ar waith yn llwyddiannus.
- Ymgysylltu â Chynghorwyr Lleol.

Diolchodd y Cadeirydd i Aelod y Cabinet dros yr Amgylchedd ac Isadeiledd, a'r swyddogion a oedd yn bresennol, am yr wybodaeth a ddarparwyd gan gynnwys cyngor technegol, ac am gynorthwyo'r Pwyllgor wrth drafod yr adroddiad.

Penderfynwyd y bydd y Cadeirydd yn bresennol yng nghyfarfod y Cabinet ar 23 Mawrth 2023 i fynegi barn y Pwyllgor.

Daeth y cyfarfod i ben am 4.47pm